

(COMPANY PROFILE)

A Motta Visconti, a pochi chilometri da Milano, in una zona di attività produttiva forte nel segmento della nautica, la Zar-Formenti sta ottenendo un successo crescente nel settore della nautica da diporto con la produzione di gommoni altamente innovativi.

“Essere avanti”: una gara verso l’alto iniziata subito, dal 1979, per il cantiere Formenti, che ha sempre prodotti battelli pneumatici con scrupolosa cura artigianale.

Ha tutte le caratteristiche di una Family Company, la Formenti, costruita su valori solidi che la rappresentano e che in pochi anni hanno creato consenso attorno al marchio da parte di clienti, collaboratori, media e Associazioni di settore. All’inizio, l’amore per il mare e per i gommoni di Piero Formenti si è tradotto in iniziativa aziendale sicuramente grazie al sostegno attento e competente del padre Giuseppe, che portava l’esperienza maturata nel settore dei materiali gommati, in ambiti molto competitivi; ma è Piero Formenti a improntare la sua attività su principi come efficienza e organizzazione produttiva su larga scala di una lavorazione prettamente artigianale.

Oggi, con l’inserimento in Azienda del giovane Luca, e l’affiancarsi a Piero della seconda generazione Formenti, l’attività si avvia a una nuova evoluzione, al transito verso l’organizzazione produttiva industriale di una produzione che comunque conserva la preziosità del lavoro manuale. Capacità manageriali, organizzative e tecniche, passione per i gommoni: da questa filosofia prese avvio il progetto FOR –SEA, ossia l’idea di produrre gommoni di alta qualità per una clientela selezionata, e di realizzare nuove idee per questo segmento di mercato. Il successo del prodotto e la crescita aziendale sono il risultato di una precisa strategia, che privilegia la qualità e quindi prevede investimenti in ricerca e sviluppo, l’utilizzo dei migliori materiali e delle tecnologie più avanzate. Su questa base produttiva industriale, attenta alle innovazioni di materiali e lavorazioni, è nata nel 1992 l’idea rivoluzionaria di ZAR, immediatamente brevettata per Italia ed Europa nelle sue quattro innovazioni più audaci. Il segreto degli ZAR è il risultato di una idea vincente: la simbiosi creativa dei tre artefici del progetto Zar, che ha consentito di rivoluzionare l’idea di gommone. Davanti a un nuovo Zar in acqua, non è facile distinguere le competenze e il lavoro dei progettisti Ambrosini, Formenti e Pincelli: i tre difendono l’esistenza di un “quarto uomo”, ossia l’affiatamento, il dialogo, lo scambio reciproco di idee e soluzioni fino al risultato finale, che comunque parla di una esperienza condivisa come utilizzatori e appassionati conoscitori dell’oggetto “gommone”.

Dalle fasi di progettualità – la carena, i concept- alla valutazione della fattibilità, Piero Formenti coniuga competenza tecnica –definizione dei modelli, delle misure, dei particolari, delle tecnologie costruttive- con la disponibilità a investire negli studi e nella costruzione di prototipi fino alla definizione della forma ottimale, nello sviluppo del concept e nella ingegnerizzazione. Partendo dalle innovazioni strutturali derivate dalla eliminazione del tubolare di prua e dal ripensamento della carena, i “quattro” vanno realizzando in ogni modello il “loro” gommone ideale per abitabilità, comfort e doti di navigazione, secondo la filosofia del “vivere il mare” con lo stile del Family Life. L’originalità del “progetto Zar” (ben 4 brevetti internazionali) integra caratteristiche spesso inconciliabili in un gommone: eccezionali doti di navigazione (offerte da carene di lunghezza superiore alla norma, con una “V” profonda e con “tunnel” che incanalano l’acqua smossa verso poppa e azzerano gli spruzzi); abitabilità e design unici (spazi enormi sono ricavati dall’assenza del tubolare in prua); trasformazione in “salotto” della zona poppiera (allontanamento del motore, estensione dei sedili sopra i tubolari, modularità di schienali e cuscini); soluzioni che rendono tangibili le promesse di duttilità del mezzo coniugata alla qualità della vita a bordo, ossia le linee guida del “progetto Zar” fin dal primo tratto di matita tracciato sul foglio. “ZAR: ESSERE AVANTI”.

Oggi i battelli ZAR by Formenti sono presenti nei principali mercati europei: inconfondibili “musi neri”, si chiamano fuori dalla concorrenza e legano il loro successo “ragionato” sulla capacità di gratificare “gommonauti” di tipologie diverse: la sicurezza di impianti affidabili, la abitabilità e il comfort senza confronti, l’estetica e la qualità costruttiva conquistano e garantiscono controllo di

guida e “usabilità” anche da parte di persone non particolarmente esperte, in cerca di Family feeling; le prestazioni più elevate rispetto ai concorrenti di pari lunghezza, la carena filante e i tunnel tra tubolari e carena offrono grandi gratificazioni ai “puristi” del gommone, che possono far spazio alle capacità di guida, a prestazioni superiori, mantenendo la velocità per la morbidezza della carena sul mare, e contare sulla affidabilità del mezzo in velocità e con mare formato.