

I gommoni



Non chiamateli più utilitarie del mare

**GLI SCAFI
PNEUMATICI
SONO DIVENTATI
IMBARCAZIONI
A TUTTI GLI
EFFETTI. ORMAI
SUPERANO
I 15 METRI
DI LUNGHEZZA**



Materiali e soluzioni hi-tech, consolle di guida che sembrano quelle di un aereo, interni personalizzati con tanto di cabine. Roll-bar e motori sempre più potenti

DI **Marco Raffa**

L Chi dice che i gommoni sono i parenti «poveri» delle barche sbaglia davvero. Ormai, anche i battelli pneumatici sono diventati imbarcazioni a tutti gli effetti. Sempre più grandi, tanto da superare facilmente i 15 metri; sempre più cari e sempre più hi-tech. Dimenticatevi i tubolari di un tempo, quelli che si gonfiavano sotto il sole, con la pompetta... Adesso, sono «pieni», nel senso che non si sgonfiano, guadagnandoci anche in sicurezza. Dimenticatevi quei materiali gommosi, che prevedevano il kit per le riparazioni a colpi di «pezze»: adesso vanno fibre che non si scalfiscono nemmeno con un coltello. E poi, consolle di guida che sembrano quelle di un aereo, pagliolati e chiglie rigide, prendisole, roll-bar; interni personalizzati, con tanto di cabine. Insomma, il gommone ha cambiato volto, e da un pezzo. Per non dire dei motori, sempre più potenti.

Tante le novità al Salone. Bwa propone due novità della serie Evolution: il 27' e il 34' che coniugano le nuove tendenze nel settore dei pneumatici, dal desiderio di eleganza alla necessità di un rifugio sottocoperta. Il modello 27, lungo 7,89 metri, offre una cuccetta matrimoniale, spogliatoio e mobile cucina. Il modello da 34', molto innovativo, ha saputo coniugare un profilo filante e sportivo con il desiderio di spazio sottocoperta con una cabina completa di bagno e cuccetta matrimoniale.

Due novità anche per Formenti, che porta a Genova le nuove versioni dell'originale progetto Zar, che fa delle sue doti di navigazione uno dei punti di forza: nel modello 73 SkyDeck è stata ridisegnata la parte poppiera per poter installare un motore fuoribordo fino a 250 cv di potenza e offrire nuovi spazi di stivaggio. Il modello Zar 75 offre una consolle ridisegnata e ingrandita mentre, nel vano sottostante, è stata ricavata una toilette con spazio doccia.

Il cantiere Heaven di Anzio si presenta con quattro novità: dal 40 Walkaround da 12 metri, che offre un locale toilette separato e la dinette con letto doppio, al 28, un modello open dal piglio sportivo, forte di una carena proveniente dal settore corse, dal 34 Cruiser all'Heaven 80, il più grande battello composito sinora mai costruito al mondo: quasi 24 metri di lunghezza, con quattro motori entro bordo da 720 cavalli che possono spingere fino a 60 nodi. Comfort da super-yacht con ampi spazi giorno e, sottocoperta, tre cabine e altrettante toilette.

Maggiore comfort anche sui due modelli che Lomac ha ridisegnato ed espone a Genova: l'800 In da 7,96 metri e il 675 In. Il gavone permette di ospitare un'attrezzatura completa per lo sci nautico. E per chi vuole praticità a un prezzo contenuto, c'è il Lomac 580 Ok da 5,70 metri.

Un gommone per neofiti che vogliono praticità e comodità sia in mare sia in fase di trasporto - il nuovo 5,70 - e il restyling di un modello di successo - il 7,80 Sport - sono le proposte dei cantieri Maestrale. In particolare il 7,80 offre soluzioni pratiche come la seduta di guida a due posti: ribaltandosi diventa un divanetto di poppa che, assieme a un tavolo, forma un angolo soggiorno o un ampio prendisole.

Alta tecnologia per il gommone GP 4.5 dei Cantieri Mancini: una versione in Hypalon e alluminio e una seconda totalmente in alluminio, con tubolari e carena in lega, progettate e costruite nell'ambito di un progetto del Consiglio Nazionale delle Ricerche.

Spazi da grande yacht in soli 10,30 metri sul Prince 34 proposto da Nuova Jolly: una cabina interna alta quasi due metri, in grado di ospitare tre persone con ampi spazi di stivaggio e un locale bagno separato. Un gommone avanzato anche come linee d'acqua, e che con due fuoribordo Suzuki da 300 cv ciascuno raggiunge i 47 nodi.

Chiudiamo con il Sacs Strider da 15,30 metri progettato da Andrea Cardinetti su disegno di Christian Grande: uno stile moderno e aggressivo, con grandi aree solarium rivestite in teak, due tavoli da pranzo e divani per dieci persone. Il profilo basso e slanciato quasi nasconde la presenza dei locali sottocoperta: una cuccetta, un accogliente living e un bagno con doccia. Con due motori Yanmar da 480 cavalli raggiunge i 42 nodi, ma si può arrivare a installare propulsori fino a 1600 cavalli complessivi. ■