

Gommoni Non più solo giganti

Il mercato chiede modelli sempre più grandi e potenti e i cantieri si adeguano, costruendo addirittura un 80 piedi. Ma non dimenticano i battelli di media taglia, disponibili con un numero sempre maggiore di motorizzazioni

QUALI OBIETTIVI PUOI RAGGIUNGERE

Sempre più grandi, comodi e potenti. Ormai da diverse stagioni sono queste le tendenze nel mondo dei gommoni. Rispetto agli anni passati, però, abbiamo registrato alcune importanti novità. Innanzitutto, la crescita di potenza dei motori fuoribordo ha convinto diversi costruttori a puntare su questo tipo di motorizzazione anche quando si parla di modelli già di notevoli dimensioni. **Non più singola o doppia motorizzazione, ma**

spesso anche tripla, seguendo una tendenza che negli Stati Uniti è già consuetudine. Una menzione particolare va fatta per il più grande "battello pneumatico" mai costruito, l'**Heaven 80**. Lungo poco meno di 24 metri, è spinto da quattro motori da 720 cavalli ciascuno. Un gigante, con soluzioni progettuali che, piacciono o meno, sono sicuramente nuove nel panorama nautico. **Numerose sono però anche le novità in una fascia**

ormai considerata media, come quella dei modelli da 7 a 10 metri di lunghezza. La maggior parte di questi battelli può ormai contare su una cabina (o almeno una cuccetta doppia) e su un wc. Chissà che non possa tornare di moda anche il campeggio nautico... Tra i tender, **l'attenzione è sempre più spostata verso la cura del dettaglio e delle finiture**, così da poterli considerare veri e propri battelli di servizio anche per yacht di lusso.

**FORMENTI
ZAR 97**

9,70m

Larghezza 3,25 m,
Motorizzazione 600 cv
Posti letto 4
Cantiere Formenti
Prezzo da definire



Novità 2008

Come da tradizione del cantiere di Motta Visconti, anche questo modello, che arriverà nel corso della stagione, spicca per la particolarità del design. La zona poppiera ospiterà una dinette a U con tavolo centrale, trasformabile in due file di sedili fronte marcia durante la navigazione, oppure in un ampio prendisole. La zona guida ha un sedile/poggiareni che include nel blocco anche la cucina completa di fornello a due fuochi, lavello e frigorifero. A prua invece ecco un'ampia zona prendisole. La cabina è in grado di ospitare quattro posti letto in due zone distinte, armadi e mensole, oltre a una toilette separata con doccia, lavabo e Wc marino. La motorizzazione massima installabile prevista sullo Zar 97 sarà di 600 cavalli.